



# Operatori di autogru

STRATVVO





# **Autogru: indice**

- **Riferimenti normativi**
- **Elementi dell'apparecchio**
- **Dispositivi di sicurezza**
- **Installazione apparecchio**
- **Segnaletica**
- **Utilizzo dell'apparecchio**
- **Segnaletica stradale**
- **Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.)**
- **Sollevamento persone**





# Autogru

**APPARECCHIO DI SOLLEVAMENTO:** è un apparecchio destinato ad effettuare un **ciclo di sollevamento** di un **carico sospeso tramite gancio** o altro organo di presa quali in genere gru a torre, autogru, gru su autocarro, etc. Gli apparecchi di sollevamento devono essere **tenuti in perfetta efficienza** per tutto il periodo dei lavori, in modo da evitare che, durante il loro utilizzo, si verifichino situazioni di pericolo per quanti operano all'interno del cantiere (stabilimento, officina, etc.), o per terzi, all'esterno del cantiere stesso.

Vengono definite **autogru** le **gru mobili** installate su **carro proprio**.

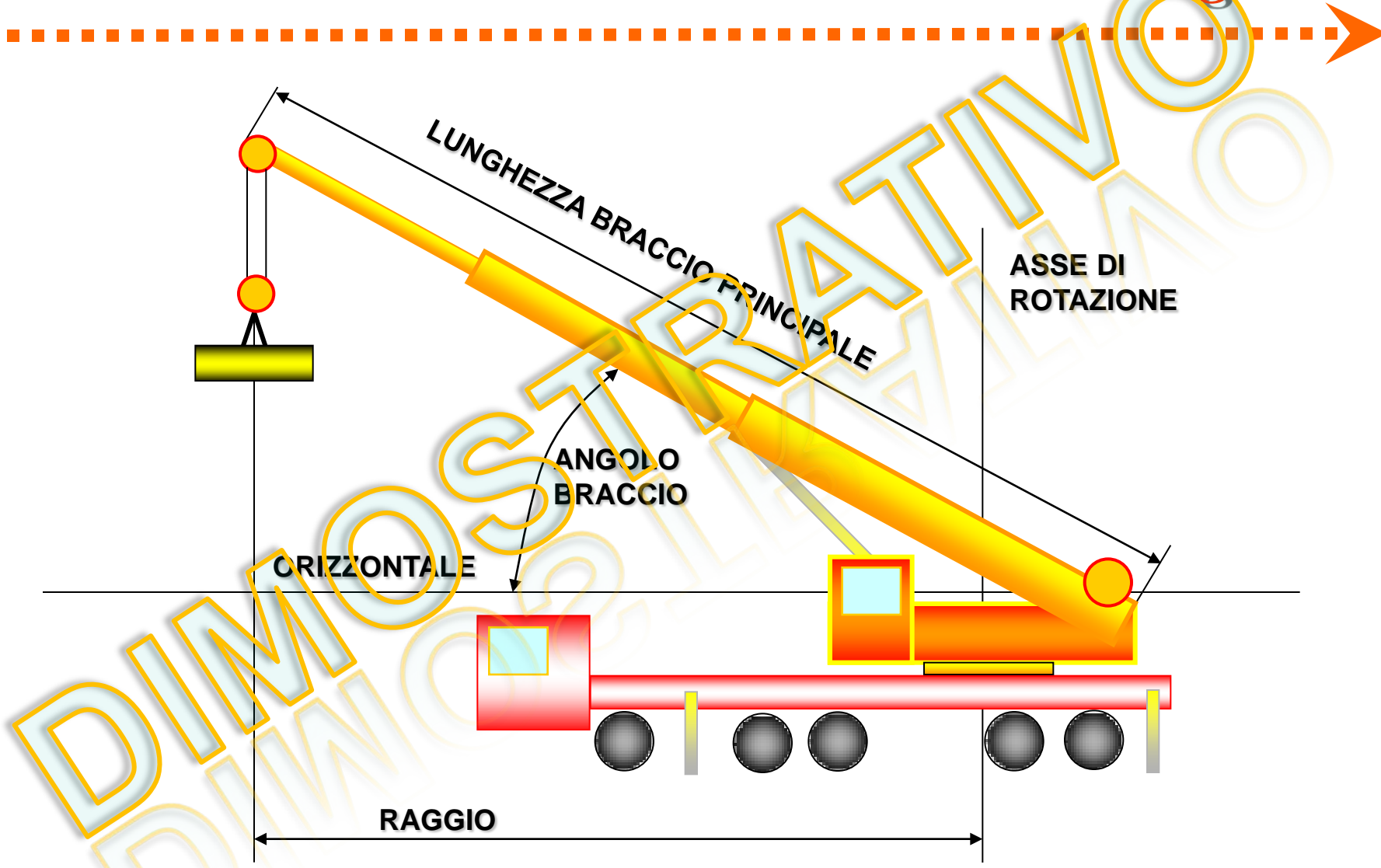




# Elementi dell'apparecchio:

*autogru*

Operatori di autogru





# *Elementi dell'apparecchio: funi - degrado*

Il **degradamento** delle funi degli apparecchi di sollevamento avviene normalmente per **cause meccaniche** e si manifesta soprattutto con la **rottura** dei **fili** elementari dello strato più esterno.

Per effettuare una **verifica** di massima della presenza di fili rotti, consiste nell'avvicinare un **pezzo di legno tenero** alla fune in movimento; la presenza di fili rotti sarà avvertita a causa del caratteristico ticchettio.



Danneggiamento per irregolare avvolgimento sull'argano sotto forte tiro e ad alta velocità



Danneggiamento locale per scarrucolamento o sfregamento contro parti in movimento



# Elementi dell'apparecchio:

## targhe

Le **targhe** devono essere **conservate leggibili** per tutti i dati che contengono, pertanto devono essere periodicamente **pulite**.

**Portata**

**Se** una targa si **deteriora** e/o non è più leggibile si raccomanda di **chiederne** al **costruttore** un'altra **analoga** e provvedere alla relativa **sostituzione**.

**CE**

Le targhe chiaramente non devono essere assolutamente rimosse.

**Pericolo**



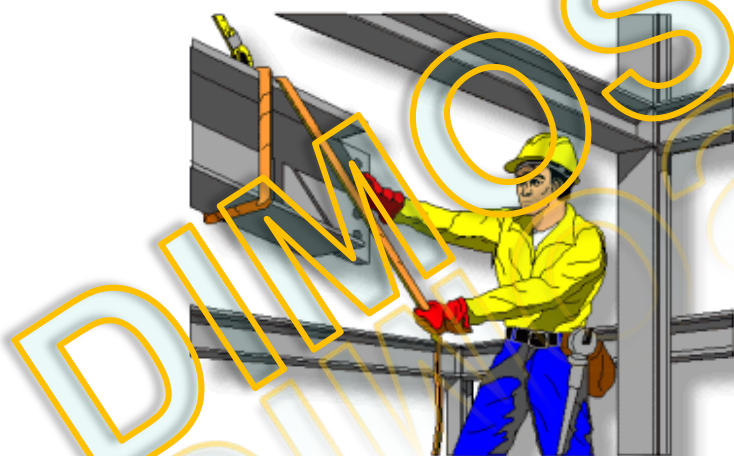
**Marca**



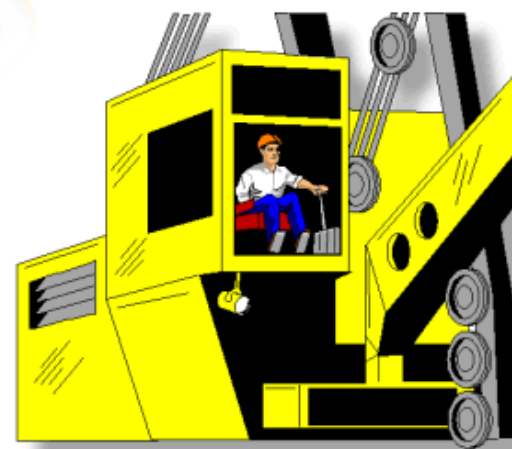
# Segnaletica: gestuale

Un **segnale gestuale** deve essere **preciso**, **semplice**, **ampio**, **facile** da eseguire e da comprendere e nettamente **distinto** da un altro segnale gestuale.

La persona che emette i segnali, detta «**segnalatore**», impartisce, per mezzo di segnali gestuali, le istruzioni di manovra al destinatario dei segnali, detto «**operatore**».





**segnalatore**



**operatore**



# Segnaletica: gestuale

Significato	Descrizione	Figura
<b>AVANZARE</b>	Entrambe le braccia sono ripiegate, le palme delle mani rivolte all'indietro; gli avambracci compiono movimenti lenti in direzione del corpo	
<b>RETROCEDERE</b>	Entrambe le braccia piegate, le palme delle mani rivolte in avanti; gli avambracci compiono movimenti lenti che s'allontanano dal corpo	
<b>A DESTRA</b> rispetto al segnalatore	Il braccio destro, teso più o meno lungo l'orizzontale, con la palma della mano destra rivolta verso il basso, compie piccoli movimenti lenti nella direzione	

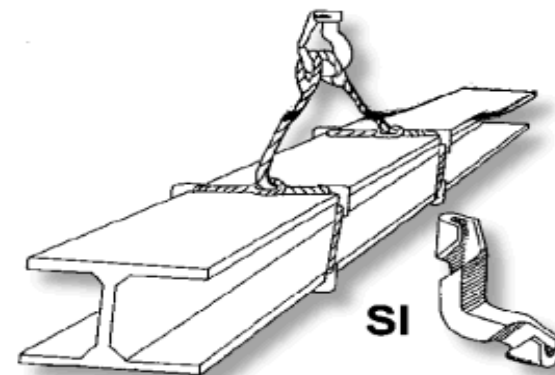


# Utilizzo dell'apparecchio: imbracatura

Gli **addetti** all'imbracatura dei carichi devono **interporre** fra gli **spigoli** vivi ed il **mezzo** di imbracatura **sagome** di protezione.

I **tiranti** di **imbraco** devono essere **correttamente disposti** in maniera che **non** si **accavallino** od **incrocino** sul gancio; dovranno pertanto essere messi in maniera **parallela**.

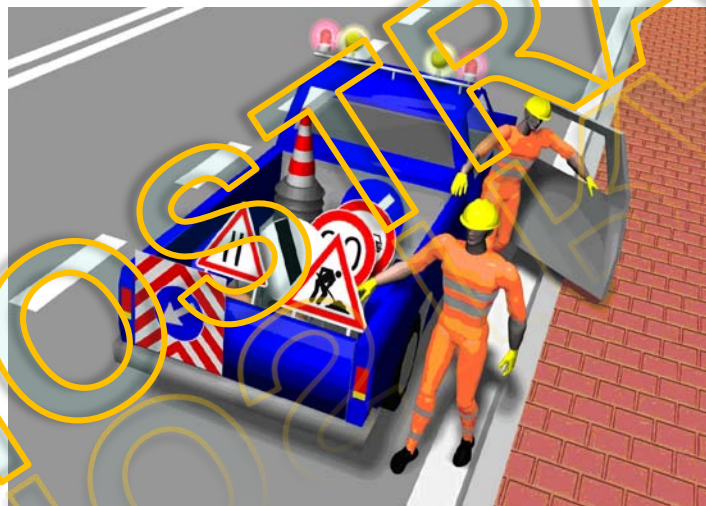
**Non** imbracare **carichi metallici** facendo uso di **legature metalliche** a cappio in quanto potrebbe slittare e sbilanciarsi, comportando la possibile caduta del carico; in tali casi è **preferibile** usare delle **fasce** sintetiche che tra l'altro hanno maggiore aderenza con il metallo.





# Segnaletica stradale: sequenza operativa

- 1) Arrivo del mezzo mobile, questo si dirigerà nella corsia interessata dall'occupazione per i lavori, in prossimità del tratto di inizio lavori, accenderà i fari e le lampade lampeggianti.



- 2) Discesa ed incamminamento degli operatori: l'autista del mezzo mobile, che è anche addetto alla posa dei cartelli e l'altro addetto che è anche moviere, scendono dal mezzo mobile nel lato non esposto al traffico veicolare, ed entrambi si dirigono nel lato non esposto al traffico veicolare verso il portellone dietro o laterale.